

## **INFORMATIVO SOBRE A INSTALAÇÃO DE CARREGADOR PARA VEÍCULOS HÍBRIDOS DA VOLVO (WALLBOX)**

Caro Cliente,

Como é de seu conhecimento, as baterias que equipam os veículos híbridos, para serem recarregadas, necessitam ser conectadas a um carregador ligado a uma corrente de energia elétrica.

Nos veículos híbridos da VOLVO, os carregadores que devem ser utilizados para o carregamento das baterias devem atender às seguintes especificações técnicas:

- Tomada 2P+T industrial (IEC 60309 ) fêmea para até 250V.  
Sugestão Steck #N3006 instalada diretamente na parede.



- 220 volts disponíveis (P+N+T ou 2P+T)
- Residência com aterramento disponível. (1 ohm)
- Disjuntores tipo C (20A) dedicados para a instalação da tomada.
- Fiação compatível para 16A.

A instalação elétrica da tomada de carregamento deverá ser realizada por profissional ou empresa capacitada e é de responsabilidade da mesma o correto funcionamento do carregador.

A residência ou local de instalação deve ter tensão de 220 volts. Flutuação de tensão permissível: 215 a 230V.

A fiação deverá ser sem emendas desde o disjuntor até a tomada.

Recomendamos a passagem dos fios através eletrodutos, calhas ou conduítes. Os disjuntores de 20A deverão ser dedicados e não poderão ser utilizados para outras instalações.

A Tomada deve possuir aterramento elevado, (1 ohm) caso contrário o carregador não irá funcionar.

A frequência de 50hz no carregador é compatível com a infraestrutura de 60Hz disponível no Brasil portanto seu carregador não terá problemas em ser utilizado dessa maneira.

Não faça emendas ou altere o conector da tomada sob o risco danos ao veículo, casa ou ao usuário.

Dados técnicos do carregador Mennekes:

<b>Tensão nominal</b>	<b>230V</b>
<b>Frequência</b>	<b>60Hz</b>
<b>Corrente máxima de trabalho</b>	<b>16A</b>
<b>RCD(Tensão residual)</b>	<b>Type A (I<math>\Delta</math>N = 20mA) + DC (I<math>\Delta</math>NDC = 6 mA) bipolar 1P+N</b>
<b>Temperatura de trabalho</b>	<b>De -40°C até 50°C</b>
<b>Conector Tomada</b>	<b>Industrial 2P+T</b>
<b>Conector carro</b>	<b>Type 2</b>

Caso não opte por instalar um ponto de carregamento em sua residência (conforme especificação acima), recomendamos que carregue seu veículo Híbrido em um ponto público de recarga (destinado para este fim) ou que utilize o veículo no modo "CHARGE" (no qual a recarga das baterias é feita pelo funcionamento do motor à combustão).

A VOLVO não se responsabilizará por eventuais danos decorrentes da utilização de carregador fora dos padrões acima ou cuja instalação não atenda aos requisitos técnicos recomendados.

Em caso de dúvidas, procure o concessionário Volvo mais próximo ou o SAC da Volvo (0800 70 77 590)

(continuação do Informativo sobre a instalação de carregador para veículos híbridos da Volvo (wallbox))

## VOLVO CARS BRASIL

Declaro ter tomado ciência das informações técnicas acima e dos riscos envolvidos em caso de sua inobservância antes de adquirir ou mesmo assinar proposta de venda de veículo VOLVO equipado com motor híbrido.

Cidade: \_\_\_\_\_, Data \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Cliente: \_\_\_\_\_

RG: \_\_\_\_\_

CPF: \_\_\_\_\_